リニアメトロのあゆみ

事業年の周辺

- 1914 第一次世界大戦始まる
- 大正3年 1914 東京駅お目見え
- 1923 関東大震災発生
- 大正13年 1924 第一次世界大戦終わる
- 1934 ドイツのベルマン・ウッズらが磁気浮上鉄道の基本特許を取得
- 昭和9年 1939 第二次世界大戦始まる
- 1941 太平洋戦争始まる
- 昭和16年 1945 終戦
- 1949 サンフランシスコ講和条約
- 昭和24年 1962 東京オリンピック開催
- 昭和37年 1964 東海道新幹線開業
- 1965 東京オリンピック開催
- 昭和40年 1968 東名高速道路全線開通
- 昭和43年 1970 大阪万博開催
- 昭和45年 1972 札幌オリンピック開催
- 昭和47年 1973 第一次オイルショック開始
- 昭和48年 1974 戦後初のマイナス成長
- 昭和49年 1975 山陽新幹線 岡山－博多間開業
- 昭和50年 1977 浮上式鉄道実験センター
- 昭和52年 1978 新東京国際空港（成田）開港
- 昭和53年 1982 東北新幹線 大宮－盛岡間開業
- 昭和57年 上越新幹線 大宮－新潟間開業
- 1985 東北・上越新幹線 大宮－上野間開業
- 昭和60年 つくば科学万博開催
- 1987 国鉄が分割民営化により JR発足
- 昭和62年 1988 青函トンネル開業
- 昭和63年 瀬戸大橋開通
- 1989 ベルリンの壁崩壊
- 平成元年 1990 国際花と緑の博覧会開催
- 平成2年 1991 東北・上越新幹線 東京－上野間開業
- 平成3年 1995 阪神・淡路大震災発生
- 平成7年 1997 北陸新幹線 高崎－長野間開業
- 平成9年 1998 長野オリンピック開催
- 平成10年 2001 アメリカ同時多発テロ発生
- 平成13年 2002 東北新幹線 盛岡－八戸間開業
- 2004 九州新幹線 新八代－鹿児島中央間開業
- 平成16年 2010 東北新幹線 八戸－新青森間開業
- 平成22年 2011 東日本大震災発生
- 平成23年 2012 九州新幹線 鹿児島中央－博多間開業
- 平成24年 2015 東京スカイツリー開業
- 平成27年 2016 北陸新幹線 長野－金沢間開業
- 平成28年 新青森－新函館北斗間開業
- 北海道新幹線

リニアメトロのあゆみ

- 1914 イギリスのH.M.パチェリーらが磁気浮上リニアモーターの実験を開始
- 大正3年 1923 社団法人日本鉄道協会設立（12月）
- 1934 ドイツのベルマン・ウッズらが磁気浮上鉄道の基本特許を取得
- 昭和9年 1939 社団法人日本鉄道協会設立（2月）
- 1941 大阪市交通局「鉄道の小型化に関する調査研究委員会」設置
- 昭和16年 1945 社団法人日本鉄道協会「鉄道小型化システムの標準規格」を運輸省に提出（8月）
- 1949 日立製作所「リニアモーター方式による小断面鉄道車両」の提案書を作成
- 昭和24年 1962 日本鉄道協会「鉄道小型化システムの標準規格」を運輸省に提出（12月）
- 昭和37年 1964 日本鉄道協会「リニアモーター方式試験小型鉄道」の実用化検討を開始
- 1965 日本鉄道協会「リニアモーター方式による小型鉄道車両の研究」を実施（昭和40～45年）
- 昭和40年 1968 大阪市交通局 小型鉄道の基本仕様をまとめる（3月）
- 1970 大阪市交通局 リニアモーターの前後推進装置としての変換なくつの素子とVVVFインバータ装置を実用化（3月）
- 昭和45年 1971 日本鉄道協会「リニアモーター駆動の実験車両」を運輸省に提出
- 昭和46年 1972 都市交通審議会答申第10号で東田～住吉間に中量輸送の新しい交通システムを導入することが答申される
- 昭和47年 1973 日本鉄道協会「鉄道小型化システム・車両編」策定
- 昭和48年 1974 日立製作所「リニアモーター方式による小断面鉄道車両」の提案書を作成
- 昭和49年 1975 日本鉄道協会「リニアモーター方式試験小型鉄道」の実用化検討を開始
- 1977 日本鉄道協会「リニアモーター方式による小型鉄道車両の研究」を実施（昭和50～55年）
- 昭和50年 1978 大阪市交通局 小型鉄道の基本仕様をまとめる（3月）
- 昭和52年 1980 大阪市交通局 VVVFインバータ制御の試験車を走行させ4号線に実装
- 昭和53年 1981 日立製作所「リニアモーター方式による小断面鉄道車両」（東新リニアメトロのパイロット）発注（4月）
- 昭和54年 1982 社団法人日本鉄道協会「鉄道小型化システムの標準規格」を運輸省に提出（8月）
- 1983 日本鉄道協会「小型鉄道実用化検討報告書」を運輸省に提出（12月）
- 昭和57年 1984 大阪市交通局 リニアモーターの前後推進装置としての変換なくつの素子とVVVFインバータ装置を実用化（3月）
- 昭和58年 1985 日本鉄道協会「リニアモーター駆動の小型鉄道車両の実用化検討」を完了
- 昭和59年 1986 日本鉄道協会・日立 リニアモーター駆動の実験車両「LIM-2」の走行試験を1線区で開始
- 昭和60年 1987 日本鉄道協会「リニアモーター駆動鉄道実験線」を設置（10月）
- 大阪市交通局 7号線（長堀鶴見緑地線）全区間 軌道事業免許取得（3月）
- 昭和61年 1988 日本鉄道協会・日立 リニアモーター駆動の試作車「LIM-2」の走行試験を1線区で公開
- 昭和62年 1989 運輸政策審議会答申第7号で東京圏における地下鉄の整備について
- 大阪市交通局 7号線（長堀鶴見緑地線）鶴見緑地～門真南間 軌道事業許可取得（5月）
- 1990 日本鉄道協会「リニアモーター駆動小型鉄道車両の実用化検討」を完了
- 平成元年 1991 日本鉄道協会「鉄道小型化システム・車両編」策定
- 平成2年 1992 日立製作所「リニアモーター方式による小断面鉄道車両」の提案書を作成
- 平成3年 1993 日本鉄道協会「リニアモーター方式試験小型鉄道」の実用化検討を開始
- 1994 日本鉄道協会「リニアモーター方式による小型鉄道車両の研究」を実施（平成5～9年）
- 平成6年 1995 大阪市交通局 VVVFインバータ制御の試験車を走行させ4号線に実装
- 平成7年 1996 大阪市交通局 小型鉄道の基本仕様をまとめる（3月）
- 平成8年 1997 日本鉄道協会「鉄道小型化システム・車両編」策定
- 平成9年 1998 日立製作所「リニアモーター方式による小断面鉄道車両」（東新リニアメトロのパイロット）発注（4月）
- 平成10年 2000 日本鉄道協会「リニアモーター駆動小型鉄道車両の実用化検討」を完了
- 平成12年 2001 日本鉄道協会・日立 リニアモーター駆動の試作車「LIM-2」の走行試験を1線区で公開
- 平成13年 2002 日本鉄道協会「リニアモーター駆動の実験車両「LIM-1」」を運輸省に提出
- 2004 日本鉄道協会「リニアモーター駆動小型鉄道車両の実用化検討」を完了
- 平成16年 2010 日本鉄道協会「リニアモーター駆動による小型鉄道車両の実用化検討」を完了
- 平成22年 2011 日本鉄道協会「リニアモーター駆動小型鉄道車両の実用化検討」を完了
- 平成23年 2012 日本鉄道協会「リニアモーター駆動小型鉄道車両の実用化検討」を完了
- 平成24年 2015 日本鉄道協会「リニアモーター駆動小型鉄道車両の実用化検討」を完了
- 平成27年 2016 日本鉄道協会「リニアモーター駆動小型鉄道車両の実用化検討」を完了
- 平成28年 日本鉄道協会「リニアモーター駆動小型鉄道車両の実用化検討」を完了

S40年頃　小型地下鉄構想期

- 国鉄 リニアモーター推進式鉄道の研究開発開始
- 1962 地下鉄の建設費が高騰する都市で小型地下鉄（準大型車両）の構想生まれる
- 1965 国鉄 リニアモーター推進浮上式鉄道の研究開発開始
- 1968 国鉄 リニアメトロの駆動装置の参考とした鉄道車両の高速試験装置（ミヤカー）開発開始
- 1970 国鉄 国鉄鉄道技術研究所に高速試験装置（ミヤカー）完成
- 大阪市交通局 リニアモーター推進式地下鉄の研究開始
- 1971 都市交通審議会答申第10号で東田～住吉間に中量輸送の新しい交通システムを導入することが答申される
- 大阪市交通局 リニアモーター推進式地下鉄の研究開始（昭和46年度から昭和50年度まで）
- 1972 国鉄 超電導リニア・ミニ実験線（ML-500）で時速517kmを記録
- 1973 国鉄 国鉄鉄道技術研究所にリニアメトロの実現性を確信する（6月）
- 1974 都市交通審議会 12号線（大正区）西船場～高松町間 鉄道事業免許取得（8月）
- 1975 日本鉄道協会「鉄道小型化システム・車両編」策定
- 1977 日本鉄道協会「鉄道小型化システム・車両編」の標準規格の改訂に着手
- 1978 日本鉄道協会「鉄道小型化システム・車両編」の標準規格の改訂に着手
- 1982 日本鉄道協会「鉄道小型化システム・車両編」策定
- 1983 日本鉄道協会「小型鉄道実用化検討報告書」を運輸省に提出（12月）
- 1984 大阪市交通局 リニアモーターの前後推進装置としての変換なくつの素子とVVVFインバータ装置を実用化（3月）
- 1985 日本鉄道協会「リニアモーター駆動の実験車両」を運輸省に提出（3月）
- 日本鉄道協会「リニアモーター駆動小型鉄道車両の実用化検討」を完了
- 1986 日本鉄道協会・日立 リニアモーター駆動の試作車「LIM-2」の走行試験を1線区で公開
- 1987 日本鉄道協会「リニアモーター駆動鉄道実験線」を設置（10月）
- 大阪市交通局 7号線（長堀鶴見緑地線）鶴見緑地～門真南間 軌道事業許可取得（5月）
- 昭和62年 1988 日本鉄道協会「リニアモーター駆動小型鉄道車両の実用化検討」を完了
- 昭和63年 1989 運輸政策審議会答申第7号で東京圏における地下鉄の整備について
- 大阪市交通局 7号線（長堀鶴見緑地線）鶴見緑地～門真南間 軌道事業許可取得（5月）
- 1990 日本鉄道協会「リニアモーター駆動小型鉄道車両の実用化検討」を完了
- 平成元年 1991 日本鉄道協会「鉄道小型化システム・車両編」策定
- 平成2年 1992 日立製作所「リニアモーター方式による小断面鉄道車両」の提案書を作成
- 平成3年 1993 日本鉄道協会「リニアモーター方式試験小型鉄道」の実用化検討を開始
- 1994 日本鉄道協会「リニアモーター方式による小型鉄道車両の研究」を実施（平成5～9年）
- 平成6年 1995 大阪市交通局 VVVFインバータ制御の試験車を走行させ4号線に実装
- 平成7年 1996 大阪市交通局 小型鉄道の基本仕様をまとめる（3月）
- 平成8年 1997 日本鉄道協会「鉄道小型化システム・車両編」策定
- 平成9年 1998 日立製作所「リニアモーター方式による小断面鉄道車両」（東新リニアメトロのパイロット）発注（4月）
- 平成10年 2000 日本鉄道協会「リニアモーター駆動小型鉄道車両の実用化検討」を完了
- 平成12年 2001 日本鉄道協会・日立 リニアモーター駆動の試作車「LIM-2」の走行試験を1線区で公開
- 平成13年 2002 日本鉄道協会「リニアモーター駆動の実験車両「LIM-1」」を運輸省に提出
- 2004 日本鉄道協会「リニアモーター駆動小型鉄道車両の実用化検討」を完了
- 平成16年 2010 日本鉄道協会「リニアモーター駆動による小型鉄道車両の実用化検討」を完了
- 平成22年 2011 日本鉄道協会「リニアモーター駆動小型鉄道車両の実用化検討」を完了
- 平成23年 2012 日本鉄道協会「リニアモーター駆動小型鉄道車両の実用化検討」を完了
- 平成24年 2015 日本鉄道協会「リニアモーター駆動小型鉄道車両の実用化検討」を完了
- 平成27年 2016 日本鉄道協会「リニアモーター駆動小型鉄道車両の実用化検討」を完了
- 平成28年 日本鉄道協会「リニアモーター駆動小型鉄道車両の実用化検討」を完了

S54年　研究開発期

- 大阪市交通局 7号線（長堀鶴見緑地線）全区間 軌道事業免許取得
- 1996 横浜市交通局 4号線に「リニアメトロ」導入決定（3月）
- 1997 横浜市交通局 4号線（グリーンライン）全区間 軌道事業免許取得
- 1999 大阪市交通局 8号線（今里筋線）全区間 軌道事業許可取得
- 2000 神戸市営地下鉄海岸線開業式
- 2001 神戸市交通局 港営業線新長田～三宮・花時計前間開業
- 2003 JR東海 超電導リニアMLX01が、有人走行で世界ラン8の1kmを記録
- 2005 仙台市交通局 東西線全区間 鉄道事業許可取得
- 2006 福岡市交通局 3号線（七隈線）橋本～天神南間開業
- 2008 横浜市交通局 4号線（グリーンライン）日吉～中山間開業
- 2015 福岡市交通局 3号線（七隈線）天神南～博多間 鉄道事業許可取得
- JR東海 超電導リニアMLX01が、有人走行で世界ラン6の603kmを記録
- 仙台市交通局 東西線開業
- 2016 仙台市交通局 東西線が大口自動運転公園～荒井間開業

S62年　実用化期（建設化・課題解決）

- 大阪市交通局 7号線（長堀鶴見緑地線）鶴見緑地～門真南間 軌道事業許可取得（5月）
- 1987 日本鉄道協会「リニアモーター駆動小型鉄道車両の実用化検討」を完了
- 昭和62年 1988 日本鉄道協会「リニアモーター駆動小型鉄道車両の実用化検討」を完了
- 昭和63年 1989 日本鉄道協会「リニアモーター駆動小型鉄道車両の実用化検討」を完了
- 平成元年 1990 日本鉄道協会「リニアモーター駆動小型鉄道車両の実用化検討」を完了
- 平成2年 1991 日本鉄道協会「リニアモーター駆動小型鉄道車両の実用化検討」を完了
- 平成3年 1995 日本鉄道協会「リニアモーター駆動小型鉄道車両の実用化検討」を完了
- 平成7年 1997 日本鉄道協会「リニアモーター駆動小型鉄道車両の実用化検討」を完了
- 平成9年 1998 日本鉄道協会「リニアモーター駆動小型鉄道車両の実用化検討」を完了
- 平成10年 2001 日本鉄道協会「リニアモーター駆動小型鉄道車両の実用化検討」を完了
- 平成13年 2002 日本鉄道協会「リニアモーター駆動小型鉄道車両の実用化検討」を完了
- 2004 日本鉄道協会「リニアモーター駆動小型鉄道車両の実用化検討」を完了
- 平成16年 2010 日本鉄道協会「リニアモーター駆動小型鉄道車両の実用化検討」を完了
- 平成22年 2011 日本鉄道協会「リニアモーター駆動小型鉄道車両の実用化検討」を完了
- 平成23年 2012 日本鉄道協会「リニアモーター駆動小型鉄道車両の実用化検討」を完了
- 平成24年 2015 日本鉄道協会「リニアモーター駆動小型鉄道車両の実用化検討」を完了
- 平成27年 2016 日本鉄道協会「リニアモーター駆動小型鉄道車両の実用化検討」を完了
- 平成28年 日本鉄道協会「リニアモーター駆動小型鉄道車両の実用化検討」を完了

H3年

- 大阪市交通局 7号線（長堀鶴見緑地線）鶴見緑地～門真南間 軌道事業許可取得（5月）
- 1991 都営地下鉄大江戸線 光が丘～練馬間開業
- 1992 都営地下鉄大江戸線 練馬～飯田橋間開業
- 1993 都営地下鉄大江戸線 飯田橋～新宿西口間開業
- 1997 都営地下鉄大江戸線 大江戸線 心臓部 新宿西口～国立競技場間開業
- 2000 都営地下鉄大江戸線 新宿西口～国立競技場間開業
- 2001 都営地下鉄大江戸線 新宿西口～都庁前間開業
- 2002 都営地下鉄大江戸線 都庁前～両国間開業
- 2003 都営地下鉄大江戸線 両国～森下間開業
- 2004 都営地下鉄大江戸線 森下～清澄白河間開業
- 2005 都営地下鉄大江戸線 清澄白河～門前仲町間開業
- 2006 都営地下鉄大江戸線 門前仲町～月島間開業
- 2008 都営地下鉄大江戸線 月島～勝どき間開業
- 2009 都営地下鉄大江戸線 勝どき～汐留間開業
- 2010 都営地下鉄大江戸線 汐留～大門間開業
- 2011 都営地下鉄大江戸線 大門～都庁前間開業
- 2012 都営地下鉄大江戸線 都庁前～練馬間開業
- 2013 都営地下鉄大江戸線 練馬～光が丘間開業

H7年

- 大阪市交通局 7号線（長堀鶴見緑地線）門真南～大正間 軌道事業許可取得（5月）
- 1995 大阪市交通局 7号線（長堀鶴見緑地線）鶴見緑地～門真南間 軌道事業許可取得（5月）
- 1996 大阪市交通局 7号線（長堀鶴見緑地線）大正～心斎橋間 軌道事業許可取得
- 1997 大阪市交通局 7号線（長堀鶴見緑地線）心斎橋～京橋間 軌道事業許可取得
- 1999 大阪市交通局 7号線（長堀鶴見緑地線）京橋～鶴見緑地間 軌道事業許可取得
- 2001 大阪市交通局 7号線（長堀鶴見緑地線）鶴見緑地～門真南間 軌道事業許可取得（5月）
- 2003 大阪市交通局 7号線（長堀鶴見緑地線）門真南～大正間 軌道事業許可取得（5月）
- 2006 大阪市交通局 7号線（長堀鶴見緑地線）大正～心斎橋間 軌道事業許可取得
- 2007 大阪市交通局 7号線（長堀鶴見緑地線）心斎橋～京橋間 軌道事業許可取得
- 2008 大阪市交通局 7号線（長堀鶴見緑地線）京橋～鶴見緑地間 軌道事業許可取得
- 2009 大阪市交通局 7号線（長堀鶴見緑地線）鶴見緑地～門真南間 軌道事業許可取得（5月）
- 2011 大阪市交通局 7号線（長堀鶴見緑地線）門真南～大正間 軌道事業許可取得（5月）
- 2013 大阪市交通局 7号線（長堀鶴見緑地線）大正～心斎橋間 軌道事業許可取得
- 2014 大阪市交通局 7号線（長堀鶴見緑地線）心斎橋～京橋間 軌道事業許可取得
- 2015 大阪市交通局 7号線（長堀鶴見緑地線）京橋～鶴見緑地間 軌道事業許可取得
- 2016 大阪市交通局 7号線（長堀鶴見緑地線）鶴見緑地～門真南間 軌道事業許可取得（5月）

H15年　普及促進期（機能向上・提案範囲拡大）　現在

- 大阪市交通局 7号線（長堀鶴見緑地線）門真南～大正間 軌道事業許可取得（5月）
- 2017 大阪市交通局 7号線（長堀鶴見緑地線）大正～心斎橋間 軌道事業許可取得
- 2018 大阪市交通局 7号線（長堀鶴見緑地線）心斎橋～京橋間 軌道事業許可取得
- 2019 大阪市交通局 7号線（長堀鶴見緑地線）京橋～鶴見緑地間 軌道事業許可取得
- 2020 大阪市交通局 7号線（長堀鶴見緑地線）鶴見緑地～門真南間 軌道事業許可取得（5月）
- 2021 大阪市交通局 7号線（長堀鶴見緑地線）門真南～大正間 軌道事業許可取得（5月）
- 2022 大阪市交通局 7号線（長堀鶴見緑地線）大正～心斎橋間 軌道事業許可取得
- 2023 大阪市交通局 7号線（長堀鶴見緑地線）心斎橋～京橋間 軌道事業許可取得
- 2024 大阪市交通局 7号線（長堀鶴見緑地線）京橋～鶴見緑地間 軌道事業許可取得
- 2025 大阪市交通局 7号線（長堀鶴見緑地線）鶴見緑地～門真南間 軌道事業許可取得（5月）
- 2026 大阪市交通局 7号線（長堀鶴見緑地線）門真南～大正間 軌道事業許可取得（5月）
- 2027 大阪市交通局 7号線（長堀鶴見緑地線）大正～心斎橋間 軌道事業許可取得
- 2028 大阪市交通局 7号線（長堀鶴見緑地線）心斎橋～京橋間 軌道事業許可取得
- 2029 大阪市交通局 7号線（長堀鶴見緑地線）京橋～鶴見緑地間 軌道事業許可取得
- 2030 大阪市交通局 7号線（長堀鶴見緑地線）鶴見緑地～門真南間 軌道事業許可取得（5月）
- 2031 大阪市交通局 7号線（長堀鶴見緑地線）門真南～大正間 軌道事業許可取得（5月）
- 2032 大阪市交通局 7号線（長堀鶴見緑地線）大正～心斎橋間 軌道事業許可取得
- 2033 大阪市交通局 7号線（長堀鶴見緑地線）心斎橋～京橋間 軌道事業許可取得
- 2034 大阪市交通局 7号線（長堀鶴見緑地線）京橋～鶴見緑地間 軌道事業許可取得
- 2035 大阪市交通局 7号線（長堀鶴見緑地線）鶴見緑地～門真南間 軌道事業許可取得（5月）
- 2036 大阪市交通局 7号線（長堀鶴見緑地線）門真南～大正間 軌道事業許可取得（5月）
- 2037 大阪市交通局 7号線（長堀鶴見緑地線）大正～心斎橋間 軌道事業許可取得
- 2038 大阪市交通局 7号線（長堀鶴見緑地線）心斎橋～京橋間 軌道事業許可取得
- 2039 大阪市交通局 7号線（長堀鶴見緑地線）京橋～鶴見緑地間 軌道事業許可取得
- 2040 大阪市交通局 7号線（長堀鶴見緑地線）鶴見緑地～門真南間 軌道事業許可取得（5月）
- 2041 大阪市交通局 7号線（長堀鶴見緑地線）門真南～大正間 軌道事業許可取得（5月）
- 2042 大阪市交通局 7号線（長堀鶴見緑地線）大正～心斎橋間 軌道事業許可取得
- 2043 大阪市交通局 7号線（長堀鶴見緑地線）心斎橋～京橋間 軌道事業許可取得
- 2044 大阪市交通局 7号線（長堀鶴見緑地線）京橋～鶴見緑地間 軌道事業許可取得
- 2045 大阪市交通局 7号線（長堀鶴見緑地線）鶴見緑地～門真南間 軌道事業許可取得（5月）
- 2046 大阪市交通局 7号線（長堀鶴見緑地線）門真南～大正間 軌道事業許可取得（5月）
- 2047 大阪市交通局 7号線（長堀鶴見緑地線）大正～心斎橋間 軌道事業許可取得
- 2048 大阪市交通局 7号線（長堀鶴見緑地線）心斎橋～京橋間 軌道事業許可取得
- 2049 大阪市交通局 7号線（長堀鶴見緑地線）京橋～鶴見緑地間 軌道事業許可取得
- 2050 大阪市交通局 7号線（長堀鶴見緑地線）鶴見緑地～門真南間 軌道事業許可取得（5月）
- 2051 大阪市交通局 7号線（長堀鶴見緑地線）門真南～大正間 軌道事業許可取得（5月）
- 2052 大阪市交通局 7号線（長堀鶴見緑地線）大正～心斎橋間 軌道事業許可取得
- 2053 大阪市交通局 7号線（長堀鶴見緑地線）心斎橋～京橋間 軌道事業許可取得
- 2054 大阪市交通局 7号線（長堀鶴見緑地線）京橋～鶴見緑地間 軌道事業許可取得
- 2055 大阪市交通局 7号線（長堀鶴見緑地線）鶴見緑地～門真南間 軌道事業許可取得（5月）
- 2056 大阪市交通局 7号線（長堀鶴見緑地線）門真南～大正間 軌道事業許可取得（5月）
- 2057 大阪市交通局 7号線（長堀鶴見緑地線）大正～心斎橋間 軌道事業許可取得
- 2058 大阪市交通局 7号線（長堀鶴見緑地線）心斎橋～京橋間 軌道事業許可取得
- 2059 大阪市交通局 7号線（長堀鶴見緑地線）京橋～鶴見緑地間 軌道事業許可取得
- 2060 大阪市交通局 7号線（長堀鶴見緑地線）鶴見緑地～門真南間 軌道事業許可取得（5月）
- 2061 大阪市交通局 7号線（長堀鶴見緑地線）門真南～大正間 軌道事業許可取得（5月）
- 2062 大阪市交通局 7号線（長堀鶴見緑地線）大正～心斎橋間 軌道事業許可取得
- 2063 大阪市交通局 7号線（長堀鶴見緑地線）心斎橋～京橋間 軌道事業許可取得
- 2064 大阪市交通局 7号線（長堀鶴見緑地線）京橋～鶴見緑地間 軌道事業許可取得
- 2065 大阪市交通局 7号線（長堀鶴見緑地線）鶴見緑地～門真南間 軌道事業許可取得（5月）
- 2066 大阪市交通局 7号線（長堀鶴見緑地線）門真南～大正間 軌道事業許可取得（5月）
- 2067 大阪市交通局 7号線（長堀鶴見緑地線）大正～心斎橋間 軌道事業許可取得
- 2068 大阪市交通局 7号線（長堀鶴見緑地線）心斎橋～京橋間 軌道事業許可取得
- 2069 大阪市交通局 7号線（長堀鶴見緑地線）京橋～鶴見緑地間 軌道事業許可取得
- 2070 大阪市交通局 7号線（長堀鶴見緑地線）鶴見緑地～門真南間 軌道事業許可取得（5月）
- 2071 大阪市交通局 7号線（長堀鶴見緑地線）門真南～大正間 軌道事業許可取得（5月）
- 2072 大阪市交通局 7号線（長堀鶴見緑地線）大正～心斎橋間 軌道事業許可取得
- 2073 大阪市交通局 7号線（長堀鶴見緑地線）心斎橋～京橋間 軌道事業許可取得
- 2074 大阪市交通局 7号線（長堀鶴見緑地線）京橋～鶴見緑地間 軌道事業許可取得
- 2075 大阪市交通局 7号線（長堀鶴見緑地線）鶴見緑地～門真南間 軌道事業許可取得（5月）
- 2076 大阪市交通局 7号線（長堀鶴見緑地線）門真南～大正間 軌道事業許可取得（5月）
- 2077 大阪市交通局 7号線（長堀鶴見緑地線）大正～心斎橋間 軌道事業許可取得
- 2078 大阪市交通局 7号線（長堀鶴見緑地線）心斎橋～京橋間 軌道事業許可取得
- 2079 大阪市交通局 7号線（長堀鶴見緑地線）京橋～鶴見緑地間 軌道事業許可取得
- 2080 大阪市交通局 7号線（長堀鶴見緑地線）鶴見緑地～門真南間 軌道事業許可取得（5月）
- 2081 大阪市交通局 7号線（長堀鶴見緑地線）門真南～大正間 軌道事業許可取得（5月）
- 2082 大阪市交通局 7号線（長堀鶴見緑地線）大正～心斎橋間 軌道事業許可取得
- 2083 大阪市交通局 7号線（長堀鶴見緑地線）心斎橋～京橋間 軌道事業許可取得
- 2084 大阪市交通局 7号線（長堀鶴見緑地線）京橋～鶴見緑地間 軌道事業許可取得
- 2085 大阪市交通局 7号線（長堀鶴見緑地線）鶴見緑地～門真南間 軌道事業許可取得（5月）
- 2086 大阪市交通局 7号線（長堀鶴見緑地線）門真南～大正間 軌道事業許可取得（5月）
- 2087 大阪市交通局 7号線（長堀鶴見緑地線）大正～心斎橋間 軌道事業許可取得
- 2088 大阪市交通局 7号線（長堀鶴見緑地線）心斎橋～京橋間 軌道事業許可取得
- 2089 大阪市交通局 7号線（長堀鶴見緑地線）京橋～鶴見緑地間 軌道事業許可取得
- 2090 大阪市交通局 7号線（長堀鶴見緑地線）鶴見緑地～門真南間 軌道事業許可取得（5月）
- 2091 大阪市交通局 7号線（長堀鶴見緑地線）門真南～大正間 軌道事業許可取得（5月）
- 2092 大阪市交通局 7号線（長堀鶴見緑地線）大正～心斎橋間 軌道事業許可取得
- 2093 大阪市交通局 7号線（長堀鶴見緑地線）心斎橋～京橋間 軌道事業許可取得
- 2094 大阪市交通局 7号線（長堀鶴見緑地線）京橋～鶴見緑地間 軌道事業許可取得
- 2095 大阪市交通局 7号線（長堀鶴見緑地線）鶴見緑地～門真南間 軌道事業許可取得（5月）
- 2096 大阪市交通局 7号線（長堀鶴見緑地線）門真南～大正間 軌道事業許可取得（5月）
- 2097 大阪市交通局 7号線（長堀鶴見緑地線）大正～心斎橋間 軌道事業許可取得
- 2098 大阪市交通局 7号線（長堀鶴見緑地線）心斎橋～京橋間 軌道事業許可取得
- 2099 大阪市交通局 7号線（長堀鶴見緑地線）京橋～鶴見緑地間 軌道事業許可取得
- 2100 大阪市交通局 7号線（長堀鶴見緑地線）鶴見緑地～門真南間 軌道事業許可取得（5月）

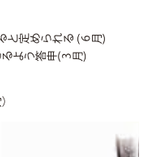
S62年

仙台市地下鉄東西線出発式

福岡市地下鉄6号線（七隈線）開業式

神戸市営地下鉄海岸線開業式

都営12号線（大江戸線）開業式


大阪南港試験線を試走する試験車（LIM-2）

実験車（LIM-1）

富山港車両基地を視察する参与岡部吉（中央）