

有楽町線車両のあゆみ

令和4年 令和3年 平成23年 令和2年 平成29年	令和2年 平成27年 平成28年 平成29年	平成22年 平成20年 平成19年 平成18年 平成16年	平成10年 平成5年 平成元年	昭和63年 昭和62年 昭和58年 昭和55年 昭和49年
17000系車両が「ブッドデザイン賞」を受賞 17000系車両16両廃車 7000系車両16両廃車 7000系車両16両廃車 17000系車両および18000系車両が鉄道友の会「ローレル賞」を受賞	17000系 17000系車両164両廃車 17000系車両16両廃車 17000系車両16両廃車	7000系車両30両廃車 7000系車両40両インドネシアに譲渡 「ブッドデザイン賞」を受賞 10000系車両が 10000系車両が 07系車両千代田線JR常磐緩行線で3ヶ月間運用 「ブッドデザイン賞」を受賞 「さようなら営団赤塚」 「さようなら営団成増」の運行 10000系車両運転開始 07系車両東西線へ転籍 10000系車両が 「ブッドデザイン賞」を受賞	7000系車両および西武6000系車両が「華火ライナー」として運行 07系車両運転開始 7000系6次車両20両増備	7000系2次車両5両増備 7000系3次車両16両増備 全車両を5両編成から10両編成に変更 7000系4次車両10両増備 7000系5次車両50両増備 7000系6次車両20両増備
営業運転終了直前の7000系	17000系	7000系 (クバヨラン駅)	07系	7000系1次車
東武東上線・西武池袋線・営団車両	東武東上線・西武池袋線・営団車両	東武東上線・西武池袋線・営団車両	東武東上線・西武池袋線・営団車両	東武東上線・西武池袋線・営団車両

有楽町線に関する出来事

令和4年 令和2年	平成25年 平成26年 平成27年 平成28年 平成29年	平成20年 平成17年 平成16年 平成10年 平成7年 平成6年	昭和63年 昭和62年 昭和60年 昭和58年 昭和55年 昭和57年 昭和51年 昭和49年 昭和47年 昭和45年 昭和43年
有楽町線・副都心線において、故障予兆検知システムの運用を開始 豊洲〜住吉間の鉄道事業許可が申請され、国土交通大臣より許可を受ける	副都心線、東急東横線・横浜高速みなとみらい線との相互直通運転開始 豊洲駅パブリックアート設置 有楽町線全駅のホームドアの設置が完了 有楽町線・副都心線と光市〜小竹向原間においてワンマン運転開始 小竹向原〜千川間連絡線設置工事後の運用開始 「S-T-R-A-I-N」が有楽町線・副都心線へ乗り入れを開始、西武有楽町線・池袋線・秩父線、東急東横線・横浜高速みなとみらい線との直通運転開始 有楽町線・副都心線小竹向原〜千川間工事が「日本初の地下鉄営業線の平面交差解消事業」として「土木学会技術賞」を受賞	副都心線開業に伴い有楽町線ダイヤ改正 東武東上線との相互直通運転区間を森林公園まで延長 東京地下鉄株式会社設立に伴い、営団成増駅を「地下鉄成増駅」、営団赤塚駅を「地下鉄赤塚駅」に改称 女性専用車両を導入 東武有楽町線との相互直通運転区間を練馬まで延長 月島駅に初めての水平部付エスカレーターを設置 西武池袋線(飯能まで)との相互直通運転開始	都市交通審議会第10号答申、従来の10路線を12路線にする 池袋〜銀座一丁目間の建設工事に着手 営団成増(現・地下鉄成増)〜池袋間の建設工事に着手 都市交通審議会答申第15号(13路線570キロ) 8号線を「有楽町線」と呼称決定 池袋〜銀座一丁目間開業 銀座一丁目〜新富町間の建設工事に着手 自動列車運行制御装置(PTC)導入 和光市〜営団成増(現・地下鉄成増)間の建設工事に着手 銀座一丁目〜新富町間の建設工事に着手 新富町〜新木場間の建設工事に着手 営団成増(現・地下鉄成増)〜池袋間開業 西武有楽町線新桜台〜小竹向原間開業 営団車両による有楽町線との直通運転開始 運輸政策審議会答申第7号 和光市〜営団成増(現・地下鉄成増)間開業 東武東上線(川越市、一部森林公園まで)との相互直通運転開始 車両冷房開始(東西線・千代田線・有楽町線・半蔵門線) 新富町〜新木場間開業(有楽町線と和光市、新木場間全線開業)
豊洲パブリックアート「豊洲今昔物語」	07系と西武池袋線6000系	07系と西武池袋線6000系	新富町付近工事
市ヶ谷付近工事	池袋駅付近工事	池袋駅付近工事	池袋駅付近工事

世の中の出来事

令和3年 令和元年 平成30年	平成27年 平成25年 平成22年 平成20年	平成19年 平成17年 平成15年 平成10年 平成9年	昭和63年 昭和62年 昭和60年 昭和57年 昭和54年 昭和48年 昭和47年 昭和45年 昭和44年
東京五輪開幕 天皇陛下ご即位 令和に改元 築地市場営業終了	北陸新幹線(金沢間)開業 東京五輪招致決定 東北新幹線全線開業 東武東上線開業	日本郵政公社が民営化 愛知県で愛・地球博開幕 地上デジタルテレビ放送が東京、大阪、名古屋で開始 北陸新幹線(高崎〜長野間)開業 長野五輪開幕	インペーゲーム大流行 石油ショックによる物価急上昇 石油ショックによる物価急上昇 東海道・山陽新幹線全線開業 東北・上越新幹線開業 つくば科学万博開催 国鉄が分割・民営化され、JRグループ7社が発足 瀬戸大橋が開通 昭和天皇崩御、昭和から平成に 新東京都庁舎開庁 「道の駅」制度正式開始 関西国際空港開港 東北新幹線(高崎〜長野間)開業 長野五輪開幕