日比谷線に関するできごと

西暦	年号	日比谷線に関するできごと
1925	大正14年	内務省第56号告示
		※現在の日比谷線の原型が初めて都市計画高速度交通機関路線網に登場
1957	昭和32年	「都市計画2号線(現：日比谷線)地下鉄道建設計画」を決定
		営団地下鉄(現：東京メトロ)、東武鉄道と東京急行電鉄の3社による
		「列車相互直通運転に関する覚書」を交わす
1958	昭和33年	ATC装置の試作設計開始
1959	昭和34年	南千住～仲御徒町間(4.5キロ)着工
		試作ATC及び剛体電車線の集電試験を丸ノ内線池袋～新大塚付近で実施、
		速度70kmで供用可能を確認
1960	昭和35年	丸ノ内線でIR(誘導無線装置)の丸ノ内線新大塚～茗荷谷間で実用化試験を実施
		仲御徒町～人形町間(2.5キロ)着工
		都市計画2号線を「日比谷線」と呼称決定
		北千住～南千住間(1.9キロ)着工
1961	昭和36年	霞ケ関～恵比寿間(7.0キロ)着工
		人形町～東銀座間(2.9キロ)着工
		南千住～仲御徒町間(3.7キロ)開通
		3000系車両運転開始(剛体電車線と自動列車制御装置を実用化)
1962	昭和37年	ATO公開試験運転を実施
		非常発報付誘導無線装置を日比谷線北千住～人形町間で本格採用
		仲御徒町～人形町間(2.5キロ)開通
		北千住～南千住間(2.1キロ)開通
		東武線北越谷～人形町間で相互直通運転開始
		4両編成での運行開始
		東銀座～霞ケ関間(1.7キロ)着工
1963	昭和38年	恵比寿～中目黒間(0.6キロ)着工
		人形町～東銀座間(3.0キロ)開通
1964	昭和39年	霞ケ関～恵比寿間(6.0キロ)開通
		恵比寿～中目黒間(1.0キロ)開通
		東銀座～霞ケ関間(2.0キロ)開通(北千住～中目黒間全線開通)
		東急線日吉まで相互直通運転開始
		朝混雑時は6両編成となる
		東武線との相互直通運転を中目黒まで延長
1966	昭和41年	終日6両編成での運行開始
		東武線との相互直通運転を北春日部まで延長
1968	昭和43年	3000系車両 乗客用ドア窓の小窓化、
		軸流式送風機を首振り式の扇風機へ交換
1971	昭和46年	8両編成での運行開始
1972	昭和47年	3000系車両リコ式から三角型吊手への交換
1981	昭和56年	東武線との相互直通運転を東武動物公園まで延長
1988	昭和63年	03系車両運転開始・日比谷線に冷房車登場
		東急線との相互直通運転を菊名まで延長
1989	平成元年	03系車両グローリア賞受賞
1990	平成2年	03系車両の5扉車運転開始
1992	平成4年	3000系車両 長野電鉄へ譲渡
1993	平成5年	VVVFインバータ制御装置搭載の03系車両運転開始
1994	平成6年	3000系車両が引退
1995	平成7年	地下鉄サリン事件発生(丸ノ内線・日比谷線・千代田線)
1996	平成8年	北千住駅ホーム2面3線化
2000	平成12年	日比谷線列車脱線衝突事故発生(中目黒駅)
2003	平成15年	東武線との相互直通運転を一部日光線南栗橋まで延長
		開業以来使用していた地上信号式ATC(WS-ATC)を
		多段階車内信号式ATC(新CS-ATC)に切替え
2004	平成16年	東京地下鉄道株式会社設立
2006	平成18年	女性専用車両導入(平日7時半～9時まで)
2007	平成19年	3001、3002号車は、歴史的資料として長野電鉄より里帰り
2013	平成25年	東急東横線・東京メトロ副都心線の相互直通運転に合わせ、日比谷線は
		中目黒駅が始発、終着駅となり、東横線は乗り入れなくなる
2015	平成27年	南千住駅「太陽光発電システム」使用開始
2017	平成29年	13000系車両運転開始
2020	令和2年	03系車両が引退
		ホームドアの設置が進められる
		「虎ノ門ヒルズ駅」が開業
		東武線・日比谷線相互直通列車に座席指定制列車「THライナー」が運行を開始

南千住～仲御徒町間発車式

北越谷～人形町間乗入式

営団・東急相互直通運転発車式

世の中のできごと

年号	世の中のできごと
大正14年	山手線で環状運転開始
昭和32年	名古屋市営地下鉄東山線 名古屋～栄町間開通
昭和33年	東京タワー竣工
昭和34年	第18回オリンピックが東京に決定
昭和35年	都営1号線(現：浅草線) 押上～浅草橋間開通
	京成電鉄と相互乗り入れを開始
昭和36年	大阪市営地下鉄中央線 大阪港～弁天町間開通
昭和38年	ケネディ大統領暗殺
昭和39年	東京オリンピック開催
昭和37年	東京都の人口1000万人突破
昭和41年	札幌オリンピック開催
昭和43年	郵便番号制スタート
昭和45年	日本万国博覧会開催(大阪)
昭和56年	東武動物公園オープン
昭和63年	東京ドーム完成
平成元年	消費税法施行
平成2年	バブル経済崩壊 株が暴落
平成4年	東海道新幹線で「のぞみ」が運転開始
平成5年	レインボーブリッジ開通
平成6年	関西国際空港が開港
平成7年	阪神・淡路大震災発生
平成13年	アメリカ同時多発テロ事件発生
平成15年	六本木ヒルズオープン
平成18年	表参道ヒルズオープン
平成23年	東日本大震災発生
平成26年	虎ノ門ヒルズオープン
平成28年	熊本地震発生