東京メトロ 20年のあゆみ *2004〜2013*

西暦	年号	月	日	主なできごと
2001	平成13	12	19	「MetroWalker（メトロウォーカー）」創刊
2002	平成14	1	21	東京メトログループ長期環境戦略「みんなでECO」を策定し発表
2004	平成16	12	18	銀座線1000系車両「ブルーリボン賞」を受賞
		1	27	交通系ICカード「PASMO」の全国相互利用サービス開始
		2	6	（相互直通運転に伴い、日比谷線と相互直通運転をしている東横線の列車は渋谷方面行きとし、日比谷線は中目黒駅を始発・終着駅とする）
		3	24	副都心線、東急東横線・横浜高速みなとみらい線（元町・中華街まで）との相互直通運転を開始
		4	1	「ベトナム国ハノイ市都市鉄道規制機関強化及び運営組織設立支援プロジェクト」を日本コンサルタンツと共同で受注
		5		街のイメージに合った発車メロディを導入（銀座線浅草駅、上野駅、銀座線銀座駅、溜池山王駅は10月31日から）
		8		押上駅に副駅名（スカイツリー前）を導入
		9		銀座線1000系車両運転開始
		12		ピンク色の自動券売機で新規定期券の発売を開始（共同使用委託駅を除く）
2005	平成17	1	18	東京メトロ公式スマートフォンアプリ公開
		3	9	千代田線1600系車両「ローレル賞」を受賞
		3	18	銀座線LED照明搭載車両試験運転開始
		3	21	千代田線1600系車両運転開始
		6		東西線15000系車両運転開始
		7	31	明治神宮前駅に副駅名（原宿）を導入
		8		丸ノ内線サインウェーブが復活した車両の運転開始（ニューアルが完了した編成から順次）
2006	平成18	3	18	丸ノ内線池袋〜荻窪駅間においてワンマン運転開始（全線ワンマン運転）
		6		副都心線新宿三丁目駅でICカード専用自動改札機稼働開始
		3	1	副都心線駅構内にAED設置完了（全171駅に設置完了、委託駅8駅除く）
		9		地下鉄車両1000形（地下鉄博物館にて展示）等が「近代化産業遺産」に認定
		3	18	銀座線（浅草〜渋谷駅間）、旧東京高速鉄道新橋駅、
		6		銀座線（浅草駅〜新橋駅間）土木構築物が「選奨土木遺産」に認定
		8	1	南北線、東急目黒線との相互直通運転区間を日吉まで延長
		9	1	副都心線駅構内にAED設置完了（全171駅に設置完了、委託駅8駅除く）
		12	5	副都心線、東武東上線（森林公園まで）西武有楽町線、池袋線（飯能まで）との相互直通運転区間を森林公園まで延長
		3	24	有楽町線、東武東上線との相互直通運転区間を森林公園まで延長
2007	平成19	3	18	副都心線開業
		3	21	東西線新CS・ATC化
		10	1	共通ICカード乗車券「PASMO」導入、同時に関東IC相互利用サービス開始
		3	3	13号線の路線名称が「副都心線」に決定。あわせて新設する7駅の名称も決定
		10	3	駅を模した研修施設「ステップアップステーションセンター（略称 SSC）」開設
		12	2	緊急地震速報を活用した「早期地震警報システム」を運用開始
		1	5	有楽町線1000系車両運転開始
		3	24	駅係員よびだしインターホン供用開始
		3	30	33か所にエリア地震計を設置し運用開始
		6	14	半蔵門線、東武伊勢崎線との相互直通運転区間を久喜まで延長
2008	平成20	10	1	駅構内にAED設置完了（新線池袋駅を含む既設全163駅（他社委託駅6駅を除く））
		10	10	「パスネット」発売終了
		12	1	地下鉄開通80周年
		12	2	半蔵門線渋谷駅の業務を東京急行電鉄株式会社に移管
		12	30	有楽町線、副都心線1000系車両「グッドデザイン賞」を受賞
		3	15	駅構内にAED設置開始（15駅）
		3	23	新橋駅、表参道駅の改札口に運行情報表示機を設置
2009	平成21	6	22	「可動ステップ」稼働開始（御茶ノ水駅、銀座駅、国会議事堂前駅、赤坂見附駅）
		8	29	「ホームドア」稼働開始（丸ノ内線本線（池袋〜荻窪駅間））
		2	6	小田急特急ロマンスカーMSEが千代田線へ乗入れ開始、小田急小田原線・箱根登山線との直通運転開始
		2	24	「可動ステップ」稼働開始（銀座駅、丸ノ内線本線（池袋〜荻窪駅間））
		3	28	地下鉄車両1000形（地下鉄博物館にて展示）等が「近代化産業遺産」に認定
		3	16	副都心線新宿三丁目駅でICカード専用自動改札機稼働開始
		6		副都心線駅構内にAED設置完了（全171駅に設置完了、委託駅8駅除く）
		7		丸ノ内線池袋〜荻窪駅間においてワンマン運転開始（全線ワンマン運転）
2010	平成22	3	6	丸ノ内線サインウェーブが復活した車両の運転開始（ニューアルが完了した編成から順次）
		5	7	明治神宮前駅に副駅名（原宿）を導入
		3	11	東西線15000系車両運転開始
		5	4	千代田線1600系車両運転開始
		11	23	銀座線LED照明搭載車両試験運転開始
2011	平成23	1	24	千代田線1600系車両「ローレル賞」を受賞
		5	25	東京メトロ公式スマートフォンアプリ公開
		5	30	ピンク色の自動券売機で新規定期券の発売を開始（共同使用委託駅を除く）
		8	6	銀座線1000系車両運転開始
2012	平成24	11	4	押上駅に副駅名（スカイツリー前）を導入
		5	22	街のイメージに合った発車メロディを導入（銀座線浅草駅、上野駅、銀座線銀座駅、溜池山王駅は10月31日から）
		10	30	「ベトナム国ハノイ市都市鉄道規制機関強化及び運営組織設立支援プロジェクト」を日本コンサルタンツと共同で受注
2013	平成25	2	25	副都心線、東急東横線・横浜高速みなとみらい線（元町・中華街まで）との相互直通運転を開始
		3	16	（相互直通運転に伴い、日比谷線と相互直通運転をしている東横線の列車は渋谷方面行きとし、日比谷線は中目黒駅を始発・終着駅とする）
		3	23	交通系ICカード「PASMO」の全国相互利用サービス開始
		5	28	銀座線1000系車両「ブルーリボン賞」を受賞
		6	19	東京メトログループ長期環境戦略「みんなでECO」を策定し発表
		12	15	「MetroWalker（メトロウォーカー）」創刊

主なできごと

東京地下鉄株式会社設立

東京地下鉄株式会社創立総会開催
「東京メトロ2日間オープンチケット」を発売開始
東京地下鉄株式会社の愛称・シンボルマーク制服を発表
東京地下鉄株式会社法公布・施行（法律第188号）
認定鉄道事業者（鉄道施設等の設計に関する業務の能力についての認定を受けた鉄道事業者）
特殊法人等整理合理化計画閣議決定（2004年春に特殊会社）

「お忘れ物検索システム」を導入、新しい「旅客案内サインシステム」を導入（モデル駅：銀座駅、大手町駅）
「サービスマネージャー」を配置（銀座駅、上野駅、日本橋駅）
「お客様センター」開設
有楽町線営団成増駅を「地下鉄成増駅」、営団赤塚駅を「地下鉄赤塚駅」に改称
英語による車内放送を開始

地下駅全147駅で第三世代携帯電話が使用可能になる
「可動ステップ」稼働開始（中野新橋駅、中野富士見町駅）
「ホームドア」稼働開始（丸ノ内線中野坂上〜方南町駅間）
動力車操縦者運転免許の交付を受ける
「駅ナンバリング」を実施
丸ノ内線中野坂上〜方南町駅間においてワンマン運転（3両編成の列車のみ）

サービスマネージャー

東京メトロの駅サイン

駅ナンバリング

サインウェーブが復活した02系車両

■運転に関する事柄
■車両に関する事柄

世の中のできごと

平成13	アメリカで9・11同時多発テロ発生
平成15	韓国大邱（テグ）市で地下鉄火災発生
平成16	九州新幹線（新八代〜鹿児島中央間）開業
	アテネ五輪開催
	新潟県中越地震発生
平成17	愛知県で「愛・地球博」開催
平成18	冬季五輪トリノ大会開催
	WBC第1回大会で日本が優勝
平成19	バリアフリー法施行
	日本郵政公社が民営化
平成20	北京五輪開催
	リーマン・ブラザーズ経営破綻
	金融危機が世界に波及、株価暴落
平成21	WBCで日本が2連覇達成
平成22	小惑星探査機「はやぶさ」が7年ぶりに帰還
平成23	東北新幹線全線開業
	東日本大震災発生
平成24	九州新幹線全線開業
	富士山が世界文化遺産に登録
	ロンドン五輪開催
平成25	iPS細胞開発の山中伸弥教授がノーベル賞を受賞
	東京五輪招致決定